



# Merenkululaitos

**TIEDOTUSLEHTI nro 15/27.11.2002**

---

## KANAVAMAKSULAINSÄÄDÄNTÖ

Saimaan kanavalla liikennöivien alusten lupamaksuja on alennettu kanavamaksujen muuttamisesta 23.10.2002 annetulla valtioneuvoston asetuksella (861/2002).

Alennus perustuu siihen, että vuoden 2001 joulukuusta alkaen Venäjän viranomaiset ovat kantaneet Viipurinlahden jäänmurtomaksut suoraan kanavalla liikennöiviltä aluksilta. Alennus on noin 23 prosenttia ja se koskee moottorialuksia, jotka kuuluvat jääluokkaan IA sekä muita rekisteröityjä aluksia ja laitteita.

Asetusmuutos tuli voimaan 1.11.2002.

Oheisena ovat voimassa olevassa muodossaan:

- laki kanavamaksuista (404/1965) ja
- asetus kanavamaksuista (515/1991).

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Järvi-Suomen merenkulkupiiri

Dnro 18/00/2002  
ISSN 1455-9048

**LAKI**  
**KANAVAMAKSUISTA**  
**(23.7.1965/404)**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §. Kanavien käyttämisestä ei suoriteta maksuja, korvauksia eikä palkkioita 2 §:ssä mainittuja palkkioita ja 3 §:ssä mainittuja maksuja lukuun ottamatta.

Milloin kanavan tekeminen tai käyttäminen perustuu uittosäännössä annettuun määräykseen tai vesilain nojalla annettuun lupapäätökseen, noudatettakoon sen osalta, mitä siitä vesilaissa erikseen on säädetty.

2 §. Kanavan henkilökunnalle suoritetaan palkkiota kanavan käyttämisestä suoritetuista palveluksista sekä sillan avaamisesta silloin, kun se liikennesäännön mukaan saisi olla suljettuna.

3 §. Saimaan kanavalla peritään Suomen Tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltain Liiton kesken Saimaan kanavan Neuvostoliitolle kuuluvan osan ja Malyj Vysotskij-saaren vuokraamisesta Suomen Tasavallalle Moskovassa 27 päivänä syyskuuta 1962 allekirjoitetusta sopimuksesta johtuvien vuotuisten erityisten menojen peittämiseksi lupamaksuja, joiden suuruus määrätään aluksen, lautan tai laitteen koon ja lajin perusteella.

4 §. Palkkio- ja maksuperusteiden yksityiskohdat sekä palkkiot ja maksut vahvistetaan asetuksella.

5 §. Tämä laki kumoaa kanavamaksuista 27 päivänä heinäkuuta 1962 annetun lain (399/62).

---

## ASETUS KANAVAMAKSUISTA (8.3.1991/515)

Liikenneministerin esittelystä säädetään kanavamaksuista 23 päivänä heinäkuuta 1965 annetun lain (404/65) 4 §:n nojalla:

### 1 luku Saimaan kanavan lupamaksut

1 §. Saimaan kanavalla peritään Suomen tasavallan ja Sosialististen neuvostotasavaltaisen liiton kesken Saimaan kanavan Neuvostoliitolle kuuluvan osan ja Malyi Vysotskij -saaren vuokraamisesta Suomen tasavallalle Moskovassa 27 päivänä syyskuuta 1962 allekirjoitetusta sopimuksesta johtuen vuotuisten erityisten menojen peittämiseksi lupamaksuja, joiden suuruus määrätään aluksen, lautan tai laitteen koon ja lajin perusteella.

2 §. (20.12.2001/1353) Lupamaksun suuruus on seuraava:

- 1) moottorialuksilta, joiden jääluokka on I A, 0,22 euroa kerrottuna nettovetoisuudella; (23.10.2002/861)
- 2) muilta rekisteröidyiltä aluksilta ja laitteilta 0,27 euroa kerrottuna nettovetoisuudella; (23.10.2002/861)
- 3) rekisteröimättömiltä aluksilta ja laitteilta 2,52 euroa pituusmetriltä;
- 4) puutavaralautoilta 0,22 euroa kiintokuutiometriltä; sekä
- 5) huvialuksilta 16,80 euroa alukselta koosta riippumatta, kuitenkin siten, että melonta- tai soututapahtumaan osallistuvalla kanootilla ja soutuveneellä maksu on 1,70 euroa kultakin.

Kotimaan liikenteen aluksilta sekä matkustaja-aluksilta peritään lupamaksu ainoastaan 40 ensimmäiseltä matkalta vuosittain.

3 §. Lupamaksun suuruus lasketaan lähimmän täyden vetoisuutta osoittavan luvun, kiintokuutiometri- tai pituusmetrimäärän mukaan.

Pituusmetrimäärällä tarkoitetaan aluksen tai laitteen kokonaispituutta.

Lupamaksua laskettaessa käytetään pienimpänä nettovetoisuutta osoittavana lukuna 100, pienimpänä pituutena 10 metriä ja pienimpänä kiintokuutiometrimerkinä 100 kiintokuutiometriä.

Sellaisten rekisteröityjen alusten, joille ei ole määrätty nettovetoisuutta tai joiden nettovetoisuutta ei voida laskea, lupamaksu määrätään rekisteröimättömien alusten taksan mukaan.

Milloin aluksella sen mittakirjan mukaan on kaksi nettovetoisuutta, lupamaksu määrätään sen vetoisuuden mukaan mitä alus sillä hetkellä käyttää.

Hinaajasta ja hinattavasta aluksesta tai laitteesta samoin kuin työntökytkyestä suoritetaan lupamaksu yhdistelmän yhteenlasketun nettovetoisuuden mukaan.

4 §. Suomen valtion viranomaisten alukset ovat vapaat lupamaksujen suorittamisesta, mikäli ne eivät suorita kaupallista tavarankuljetusta.

5 §. Aluksesta, puutavaralautasta tai laitteesta, joka kulkee kanavassa ylittämättä valtakunnanrajaa, ei peritä lupamaksua.

Kanavassa kulkeva alus, puutavaralautta tai laite, joka ylittää Suomen tasavallan ja Sosialististen neuvostotasavaltojen liiton välisen valtakunnanrajan, on velvollinen suorittamaan 2 §:ssä mainitun lupamaksun sekä meno- että paluumatkastaan riippumatta siitä, kulkeeko se koko kanavan vai ainoastaan sen osan kautta.

6 §. Hinaaja, joka liikennöi kanavassa suorittaen puutavaralauttojen hinausta, on vapaa lupamaksun suorittamisesta hinausmatkojen sekä muiden uittotoiminnan kannalta välttämättömien matkojen osalta.



7 §. Lupamaksuja ei suoriteta aluksen lastina kuljetettavasta aluksesta eikä aluksen varusteisiin kuuluvasta veneestä.

8 §. Lupamaksut suoritetaan Järvi-Suomen merenkulkupiirin konttoriin, joka on Mustolan sululla Lappeenrannan kaupungissa. Merenkulkuhallitus antaa tarkemmat määräykset maksujen perimisestä.

Aluksen, lautan tai laitteen päällikkö tai asiamies on velvollinen maksunkantaa ja kanavaliikennetilaston pitoa varten ilmoittamaan kaikki tarpeelliset alusta tai laitetta sekä lastia ja kulkureittiä koskevat tiedot. Ilmoituksen paikkansapitävyys on vaadittaessa todistettava.

Alukselta, lautalta tai laitteelta voidaan kieltää poistuminen kanavasta ennen kuin tämän asetuksen mukaiset lupamaksut tai muut kanavaliikennettä koskevat merenkulkumaksut on suoritettu, tai niiden suorittamiseksi jälkikäteen on myönnetty 10 §:ssä mainittu lupa.

9 §. Lupamaksun määräämistä varten on rekisteröidyn aluksen päällikön tai asiamiehen vaadittaessa esitettävä aluksen kansallisuus- tai mittakirja sen nettovetoisuutta osoittavan luvun toteamiseksi sekä todistus jääluokasta.

Rekisteröimättömän aluksen, lautan tai laitteen päällikön tai asiamiehen tulee esittää merenkulkupiirin hyväksymä todistus aluksen tai laitteen kokonaispituudesta, tai milloin on kysymyksessä lautta, sen sisältämästä puutavaramäärästä. Tällaisen todistuksen puuttuessa merenkulkupiiri mittaa aluksen, lautan tai laitteen ennen lupamaksun maksamista.

10 §. Merenkulkupiiri voi myöntää luvan lupamaksujen suorittamiseksi jälkikäteen, jos hakija asettaa niiden ja 2 momentissa mainitun viivästyskoron suorittamisesta merenkulkupiirin hyväksymän takauksen tai muun vakuuden. Vakuudeksi voidaan hyväksyä merenkulkupiirin nimiin tehty rahatalletus tai raha- tai vakuutuslaitoksen antama omavelkainen takaus.

Viivästyneestä 1 momentin mukaisesta maksusuorituksesta on erääntymispäivän jälkeiseltä ajalta maksupäivään suoritettava [16 prosentin suuruinen vuotuinen viivästyskorko].

## **2 luku**

### **Käyttöhenkilökunnan palkkiot**

11 §. (20.12.2001/1353) Käyttäjien on suoritettava kanavien käyttöhenkilökunnalle 8,40 euron suuruinen palkkio kanavien ja avattavien siltojen avaamisesta muuna kuin ilmoitettuna aukioloaikana.

## **3 luku**

### **Erinäisiä säännöksiä**

12 §. Luotsausmaksuista ja muista merenkulkumaksuista on voimassa, mitä niistä erikseen säädetään. Näiden ja muidenkin kanavaliikenteeseen liittyvien maksujen periminen voi tapahtua lupamaksujen perimisen yhteydessä 1 luvun säännösten mukaan.

13 §. Valitus lupamaksujen virheellisestä maksuunpanosta on tehtävä kirjallisesti Järvi-Suomen merenkulkupiirille viimeistään kolmantenakymmenentenä päivänä maksuunpanon tiedoksi saamisesta.

Muutoksen hakemisesta merenkulkupiirin päätökseen on voimassa mitä [muutoksenhausta hallintoasioissa annetussa laissa (154/50)] säädetään.

14 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1991.

Tällä asetuksella kumotaan Saimaan kanavan lupamaksuista 18 päivänä joulukuuta 1981 annettu asetus (958/81) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.